

Invito alle amministrazioni a partecipare al monitoraggio dei costi 2012 del parco auto

La riduzione dei costi e la razionalizzazione del parco auto della pubblica amministrazione rappresentano un capitolo importante nell'azione di riqualificazione della spesa pubblica.

Il censimento permanente delle auto di servizio, avviato nel 2011 sulla base delle prescrizioni del DPCM del 3 agosto 2011, ha permesso di rilevare nel corso del 2012, informazioni puntuali sul parco autovetture di ciascun ente così come, a partire dal 1 gennaio 2012, sui nuovi acquisti e dismissioni.

La tendenza in atto, verificata anche nei primi mesi del 2013, verso un ridimensionamento del numero delle auto, ed in particolare delle auto di rappresentanza, costituisce un risultato significativo che va ulteriormente perseguito.

Vanno in questa direzione la Legge n. 95/2012 che prescrive che le amministrazioni dal 2013 non possono effettuare spese di ammontare superiore al 50% della spesa sostenuta nel 2011 per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio di autovetture e la Legge di stabilità n.228/2012, che dispone che fino al 31 dicembre 2014 le amministrazioni pubbliche non possano acquistare autovetture né possono stipulare contratti di locazione finanziaria aventi ad oggetto autovetture (sono escluse da tale disposizione, per quanto concerne gli enti tenuti alla registrazione dei dati censuari, gli acquisti per i servizi sociali e sanitari svolti per garantire i livelli essenziali di assistenza).

Parte ora una nuova indagine di monitoraggio dei costi finalizzata a raccogliere dati che integrino e completino quelli resi disponibili dal censimento permanente.

Il monitoraggio dovrà infatti, per l'anno 2012:

- Acquisire le informazioni relative alle spese sostenute, anche per il 2011, per l'acquisto e la gestione delle autovetture e per il personale adibito alla guida o dedicato alla gestione e custodia del parco auto;
- Rilevare le unità di personale adibito alla guida o impegnate nella gestione e nella custodia del parco auto e le relative variazioni rispetto al 2011;
- Raccogliere i dati sulla percorrenza annua complessiva in KM;
- Acquisire elementi di conoscenza relativamente all'adozione di misure innovative intraprese nel 2012 dagli enti o programmate per l'ottimizzazione dell'utilizzo delle vetture, la trasparenza nei confronti dei cittadini e la riduzione dei costi;
- Raccogliere, alla luce della citata nuova normativa in materia, stime relative alla riduzione prevista nel 2013 del parco auto e relativo personale e ai risparmi attesi per lo stesso anno per le diverse voci di costo.

L'indagine, la cui conclusione è prevista entro il **30 giugno 2013**, sarà realizzata con la collaborazione di Formez PA che fornirà informazioni e assistenza per la compilazione del questionario on line.

La rilevazione e la comunicazione dei dati di monitoraggio, così come per il censimento, viene effettuata mediante l'accesso ad un unico sistema di rilevazione on line.

Digitando www.censimentoautopa.gov.it si raggiunge il nuovo sito **Censimento Auto PA** dal quale è possibile accedere, mediante id e password, all'area riservata alle amministrazioni per la rilevazione dei dati. Sul sito sono rinvenibili le comunicazioni, informazioni e tutti i materiali informativi e di supporto all'indagine.

Si invitano le amministrazioni, considerata la già richiamata importanza dell'iniziativa, ad assicurare la correttezza delle informazioni fornite e il rispetto dei tempi di restituzione dei dati richiesti.

Per informazioni e assistenza alla compilazione del questionario on line è possibile contattare l'Help Desk Formez PA al tel: 06 82888731 o attraverso modulo on line disponibile sul sito.

Il Capo Dipartimento
(Antonio Naddeo)

